

Du matériel d'incendie au musée Maurice Dufresne !

Par **Joan Deville**

du Comité d'histoire de la FNSPF

Le Sapeur Pompier

[...] **R**econnu unique en Europe, comparable au musée Henry Ford (USA), le musée reçoit en moyenne 50.000 visiteurs par an. De nombreuses personnalités du monde politique, des sciences, des arts, l'ont déjà visité et M. Dufresne a été justement récompensé par de nombreuses médailles et hautes distinctions.

Avant de décrire ce qui justifie cet article, signalons que cet établissement mérite **au moins une journée de visite**, au long de ses quelques mille mètres d'allées [...]



Camion incendie Renault 1930
©1999GP-NRCO

Le matériel d'incendie

Vous pourrez admirer les pièces suivantes:

- une pompe à vapeur anglaise Merryweather, petit modèle, postérieur à 1864-1865, montée sur roues en métal, tractable à bras et déposé au sol à l'arrivée sur les lieux du sinistre;
- une pompe à bras de chez Thirion (n° de série 52) sur chariot à deux roues, datée de 1900, avec boyaux de cuir;
- une pompe à bras montée sur chariot à deux essieux, dont la bâche semble avoir été refaite, sans marque apparente, mais manifestement de l'Est de la France;
- une motopompe Aster type 42D, sur roues en bois, tractée à bras, des années 20;
- un motorcycle Monet-Goyon de 1926;
- un side-car René Gillet de 1934, affecté au commandant des sapeurs pompiers de Tours, en service jusque vers 1952;
- une échelle sur porteur en métal de 24 m, marque Laffly, provenant de la Défense passive, affectée au corps de Tours où elle resta en fonction jusque vers 1955.



Affiche 1939

©1999MLD-CP

La décoration murale par affiches d'époque encadrées et en excellent état apporte un intérêt supplémentaire, tel le rare exemplaire de 1891 annonçant l'exposition internationale de matériel d'incendie de juillet-août au Champ de Mars à Paris, l'affiche peu courante pour l'exposition sur la défense passive, la sécurité et l'incendie à la gare des Invalides (15-25 juin 1939), l'affiche de la semaine nationale de la sécurité de juin 1948.

Sur l'aire du dépôt de Villeperdue, stationnent beaucoup de pièces sélectionnées en vue d'une prochaine restauration, dont une dizaine de Laffly, un premier-secours Renault, une autopompe De Dion Bouton, un Rochet Schneider sur roues en bois, des échelles Gugumus, un fourgon Citroën, des motopompes...



Side car René Gillet 1934

©1999MLD-CP

Pour conclure



Pompe à bras

©1999MLD-CP

N'hésitez pas à visiter cette remarquable collection, surtout si vous vous intéressez au matériel roulant et/ou agricole; vous serez accueillis dans le cadre verdoyant de la vallée de l'Indre, dans un complexe doté de tous les éléments de confort (parking, coins pique-nique ...) servi par un personnel courtois et disponible.