

Patrimoine d'antan à découvrir

Terroir Magazine

Fabriquée en 1890 chez "Millot Constructeur", à Gray en Haute-Saône, la partie avant de cet engin est une locomotive Millot de huit chevaux.



Retrouvée à Vierzon (Cher) et exposée au musée Maurice Dufresne à Marnay (Indre-et-Loire), elle est la seule pièce connue en France. Cette machine à vapeur était mise en oeuvre pour activer la machine que l'on aperçoit à l'arrière, sur la gauche de cette photo.

Mais quelle est donc cette machine? Une batteuse à haricot, une trieuse viticole, ou une batteuse à céréales utilisée dans les toutes premières parcelles d'essais?

Réponse: il s'agit d'une batteuse à haricots, de marque Braud, fabriquée à Saint-Mars la Jaille (Loire Atlantique alors nommée Loire Inférieure) en 1920. Acheminée sur le lieu de récolte, elle était mise en oeuvre par la locomotive à vapeur Millot.